



Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Franca, SP

## RELATÓRIO DE VIAGEM N° /2024

Processo Interno de Viagem n° 82/2023

Agendamento de Viagem n° 89/2023

Vereador: **Daniel Bassi**

Assessor Parlamentar: **Marcos Junqueira**

Destino: **Brasília - DF**

Data: **17 de dezembro de 2023**

Hora da saída: **11h08m de 17 de dezembro de 2023**

Hora da chegada: **17h10m do dia 20 de dezembro de 2023**

Locais visitados e Motivação da viagem: Ementa: **Viagem a Brasília nos dias 17 a 20 de dezembro para participar em reuniões na ANAC, no Comando da Aeronáutica, com o Deputado Arnaldo Jardim, e com o Senador Marcos Pontes.**

Sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Excelência o Relatório de Viagem, realizada por este vereador, Daniel Bassi, à cidade de Brasília, juntamente com meu assessor parlamentar, Sr. Marcos Junqueira, mediante autorização da Presidência desta Casa de Leis, sob os serviços do motorista, Sr. Fabiano Washington Silva.

A viagem teve início às 11h08m do dia 17 de dezembro, quando saímos da cidade de Franca em direção à cidade de Brasília, com paradas para alimentação e banheiro.



No dia 18 de dezembro, estive em reunião na ANAC, com a Sra. Claudinna Castanheira, técnica da Assessoria Parlamentar e com o Sr. Eduardo Bernardi, gerente de Certificação e Segurança Operacional e no Comando da Aeronáutica, com o Coronel-aviador Erick para verificar o andamento de nosso aeroporto.

Apurei as seguintes pendências:

### NA ANAC

- Alegam que ainda não receberam o laudo ART do engenheiro da VOA (processo 01 ANAC)
- Alegam que estão no aguardo dos dados da execução das faixas de pista nas laterais e cabeceira (processo 02 ANAC) - Ambos estão em mãos do pessoal da ANAC para despachar, chegando tudo eles já deferem o pedido e lançam no diário oficial sobre as condições do aeroporto da cidade de Franca

### NO COMANDO DA AERONÁUTICA

- O processo de resposta às não conformidades está em análise técnica do Sindacta. Como foi protocolado há 12 dias, eles têm, protocolarmente, mais 47 dias para dar resposta, mas deve sair antes desse prazo.
- O coronel Erick, da Aspear, afirmou que é possível à VOA protocolar o pedido de vistoria do PAPI pelo GEIV com base na ICA 63.10, mesmo antes da resposta do Sindacta, caso o PAPI já esteja calibrado.

No dia 19 de dezembro, às 13 horas, compareci em reunião com o Deputado Federal Arnaldo Jardim realizada com o intuito de discutir a questão da desoneração da folha de pagamento das fábricas de calçado, visando impulsionar a competitividade e o desenvolvimento da indústria na região de Franca. Durante o encontro, foram



apresentados os desafios enfrentados pelas empresas do setor de calçados devido à carga tributária elevada sobre a folha de pagamento, o que impacta diretamente na capacidade de investimento e na geração de empregos.

Além disso, foram exploradas novas ações e estratégias que poderiam ser adotadas para fortalecer a competitividade da indústria francana. Foram discutidas propostas relacionadas a incentivos fiscais, medidas de estímulo à inovação, investimentos em tecnologia e capacitação profissional, com o objetivo de impulsionar a produtividade e a modernização das fábricas de calçados na região.

O Deputado Arnaldo Jardim expressou interesse nas questões levantadas e se comprometeu a analisar as possibilidades de atuação legislativa para promover mudanças que beneficiem o setor calçadista, buscando alternativas viáveis para a desoneração da folha de pagamento e para implementar ações que promovam a competitividade e o crescimento econômico em Franca.

A seguir, por volta das 17 horas, compareci em reunião com o Senador Marcos Pontes, conduzida com o propósito de discutir a desoneração da folha de pagamento das fábricas de calçado. Durante o encontro, foram abordados diversos pontos relacionados à possível implementação de medidas para reduzir os encargos fiscais sobre essas indústrias, visando estimular o crescimento e a competitividade do setor, e discutir sobre a derrubada do veto do presidente Lula.

Além disso, foi discutida a perspectiva de uma futura palestra do Senador na cidade de Franca sobre inteligência artificial. O convite para esta palestra foi estendido e discutiram-se os temas e tópicos que seriam abordados, destacando a importância do avanço tecnológico e da aplicação da inteligência artificial em diversos campos, inclusive na indústria de calçados.

O Senador Pontes demonstrou interesse em participar da palestra e se comprometeu a compartilhar conhecimentos sobre as inovações e desafios relacionados à inteligência artificial, visando aprofundar o entendimento sobre esse tema em Franca.



# CÂMARA MUNICIPAL DE FRANCA

ESTADO DE SÃO PAULO

franca.sp.leg.br



Encerrados os compromissos, retornamos para a cidade de Franca no dia 20 de dezembro, com término da viagem às 17h10m.

Foi disponibilizado por esta Casa de Leis como adiantamento de diária a este parlamentar, Daniel Bassi, e meu assessor parlamentar, Sr. Marcos Junqueira, a quantia de R\$ R\$ 3.059,50 (três mil e cinquenta e nove reais e cinquenta centavos) e para o motorista, Sr. Fabiano Washington Silva, o valor de R\$ 1.912,19 (um mil, novecentos e doze reais e dezenove centavos), à título de diária e numerário.

Para comprovação de presença apresento em anexo fotografias tiradas nos locais visitados.

Câmara Municipal de Franca,

04 de janeiro de 2024.

---

**DANIEL BASSI**  
Vereador

---

**MARCOS JUNQUEIRA**  
Assessor Parlamentar



**ANEXO**











**CÂMARA MUNICIPAL DE FRANCA**

ESTADO DE SÃO PAULO

franca.sp.leg.br







# CÂMARA MUNICIPAL DE FRANCA

ESTADO DE SÃO PAULO

franca.sp.leg.br





18/12/2023, 14:52

SEI/ANAC - 9407490 - Ofício



AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

SCS, Quadra 09, Lote C, Torre A - 4º Andar, Edifício Parque Cidade Corporate - Bairro Setor Comercial Sul, Brasília/DF, CEP 70308-200

Telefone: (61) 3314-4443 - <https://www.gov.br/anac>

Ofício nº 577/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA-ANAC

Ao Senhor

**GILBERTO LUIZ LIRA DE MELO**

Gestor do aeródromo

Aeroporto de Franca/Tenente Lund Pressoto (SIMK)

VOA SP SPE S.A.

Assunto: **Alteração Cadastral do Aeroporto de Franca/Tenente Lund Pressoto (SIMK)**

Referência: **Processo nº SEI! 00058.048812/2022-94**

**Ofício nº 558/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA-ANAC (nº SEI! 9347831)**

Anexo: **Nota Técnica nº 395/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA (nº SEI! 9214498)**

Senhor,

1. Como é de conhecimento, foi enviado em 10/11/2023 o Ofício nº 558/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA-ANAC (nº SEI! 9347831) informando sobre a pendência documental impeditiva à homologação da **alteração de designação da pista de pouso e decolagem 05/23 para 06/24, alteração das sinalizações horizontais de ponto de visada e de instrução obrigatória, da inclusão de sinalização horizontal melhorada de eixo de pista de táxi e da reconfiguração do pátio de aeronaves com a inclusão de 1 posição de estacionamento do SIMK**, conforme análise contida na Nota Técnica nº 395/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA (nº SEI! 9214498).

2. Além disso, solicitou-se o envio de relação atualizada de todas as posições de estacionamento do pátio de aeronaves.

3. Tendo em vista a documentação protocolada em 30/11/2023 (nº SEI! 9401425), que atende ao solicitado no item 2 acima, informo que ainda resta pendente a seguinte documentação para a homologação em questão:

3.1. ART de EXECUÇÃO ou PROJETO/EXECUÇÃO anotada na mesma UF onde se localiza o aeródromo e de respectivo comprovante de pagamento junto ao CREA, ou informações suficientes para respectiva conferência *online* no *site* do CREA).

4. Em atenção ao Art. 2º da Portaria nº 3.352/SIA, de 30/10/2018, solicita-se que a referida documentação seja enviada por meio de petição eletrônica no SEI! dentro do processo 00058.048812/2022-94.

5. Esta Gerência permanece à disposição para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

Atenciosamente,



# CÂMARA MUNICIPAL DE FRANCA

ESTADO DE SÃO PAULO

franca.sp.leg.br



18/12/2023, 14:52

SEI/ANAC - 9407490 - Ofício

**Rafael Ribeiro Rocha**  
Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Ribeiro Rocha**, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária, em 01/12/2023, às 20:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9407490** e o código CRC **6CD75DA6**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 00058.048812/2022-94

SEI nº 9407490





18/12/2023, 14:53

SEI/ANAC - 8922847 - Ofício



AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

SCS, Quadra 09, Lote C, Torre A - 4º Andar, Edifício Parque Cidade Corporate - Bairro Setor Comercial Sul, Brasília/DF, CEP 70308-200

Telefone: (61) 3314-4443 - <https://www.gov.br/anac>

Ofício nº 352/2023/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA-ANAC

Ao Senhor

**GILBERTO LUIZ LIRA DE MELO**

Gestor do aeródromo

Aeroporto de Franca/Tenente Lund Pressoto (SIMK)

Consórcio VOA SP SPE S.A.

Assunto: **Alteração Cadastral do Aeroporto de Franca/Tenente Lund Pressoto (SIMK)**

Referências: **Processo nº SEI! 00058.045949/2023-78**

**Requerimento de Cadastramento ou Alteração Cadastral de Aeródromo Público (nº SEI! 8890055)**

**Anexo: Escopo de Verificação de Infraestrutura (nº SEI! 8922840)**

Senhor,

1. Tendo em vista o Requerimento de Cadastramento ou Alteração Cadastral de Aeródromo Público (nº SEI! 8890055), e em atenção às disposições da Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, bem como à Portaria nº 3.352/SIA, de 30 de outubro de 2018, informa-se que, para a verificação de conformidade dos requisitos regulamentares aplicáveis à homologação **das Áreas de Segurança de Fim de Pista (RESA) e da faixa de pista de pouso e decolagem compatível com o número de código de referência 3 e o tipo de operação VFR** e posterior alteração das informações do **SIMK** no cadastro de aeródromos da ANAC, deve ser enviada para esta Gerência a seguinte documentação:

1.1. Escopo de Verificação de Infraestrutura (nº SEI! 8890055), em anexo, preenchido e acompanhado das evidências conforme sugeridas na coluna "observações";

1.2. Laudo/Relatório que comprove que a faixa preparada da faixa de pista de pouso e decolagem e as RESA possuem capacidade de suporte para 1 (uma) passagem da aeronave mais exigente;

1.3. Desenho topográfico do perfil longitudinal das Áreas de Segurança de Fim de Pista (RESA) e da faixa de pista de pouso e decolagem, nos dois lados da pista, de modo a evidenciar as declividades longitudinais dessas superfícies;

1.4. Desenho topográfico das seções transversais da Pista de Pouso e Decolagem, incluindo respectivas faixa de pista de pouso e decolagem e Áreas de Segurança de Fim de Pista (RESA) e, quando houver, acostamentos e áreas de giro, de modo a evidenciar as declividades transversais de todas essas superfícies, apresentando, no mínimo, as seguintes cotas de nível:

1.4.1. do eixo da Pista de Pouso e Decolagem e das Áreas de Segurança de Fim de Pista (RESA);

1.4.2. dos limites do pavimento da Pista de Pouso e Decolagem e de seus acostamentos (quando houver);





# CÂMARA MUNICIPAL DE FRANCA

ESTADO DE SÃO PAULO

franca.sp.leg.br



18/12/2023, 14:53

SEI/ANAC - 8922847 - Ofício

- 1.4.3. dos limites da faixa preparada da faixa de pista de pouso e decolagem; e
- 1.4.4. dos limites da faixa de pista de pouso e decolagem e das Áreas de Segurança de Fim de Pista (RESA).
- 1.5. Cópia de ART de EXECUÇÃO ou PROJETO/EXECUÇÃO anotada na mesma UF onde se localiza o aeródromo e de respectivo comprovante de pagamento junto ao CREA, ou informações suficientes para respectiva conferência *online* no *site* do CREA; e
- 1.6. Deliberação favorável do COMAER, uma vez que a alteração de cadastro em questão se enquadra nos casos previstos na Tabela 6-1 da Instrução do Comando da Aeronáutica (ICA) 11-3.
2. As orientações para a elaboração e o envio das evidências acima mencionadas encontram-se publicadas no Guia de Apresentação de Evidências de Infraestrutura Aeroportuária, disponível em <<https://www.gov.br/anac/pt-br/centrais-de-conteudo/acroportos-e-aerodromos/guias-e-outras-publicacoes/guia-de-apresentacao-de-evidencias-de-infraestrutura-aeroportuaria/view>>.
3. Com relação ao item 1.5, os documentos enviados até o momento (nº SEI! 8890056 e 8891552) não foram suficientes para a conferência *online* de ART no *site* do CREA. Já com relação ao item 1.6, a Ficha Informativa de Aeródromos enviada (nº SEI! 8890057) diz respeito ao processo COMAER nº 67612.900605/2023-70 que ainda encontra-se em andamento, conforme consultado no sistema SysAGA nesta data.
4. Em atenção ao Art. 2º da Portaria nº 3.352/SIA, de 30/10/2018, solicita-se que a referida documentação seja enviada por meio de peticionamento eletrônico no SEI! dentro do processo 00058.045949/2023-78.
5. Por fim, esclarece-se que, para a alteração em questão, são aplicáveis as formas de cumprimento de requisito dispostas na Instrução Suplementar (IS) nº 154-002A, que trata de características físicas de aeródromos, em vigor desde 01/07/2021.
6. Esta Gerência permanece à disposição para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

Atenciosamente,

**Lucas Bernardino Travagin**  
Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin**, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária, em 01/08/2023, às 18:32, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **8922847** e o código CRC **7F164FCE**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 00058.045949/2023-78

SEI nº 8922847